



BEÖ

Bundesverband
Elektromobilität
Österreich

Bundesverband Elektromobilität Österreich

- **Flächendeckendes und interoperables Netz an Ladestationen**

- interministerielles Arbeitspapier „Elektromobilität in und aus Österreich“
- Großteil der Ladeinfrastruktur in Österreich
- Offen für Integration diverser und skalierbarer Lösungen
- Österreichweit einheitliche und einfache Bedienbarkeit

- **Bereitschaft zur Mitgestaltung der Rahmenbedingungen**

- Gesetze und Verordnungen
- Richtlinien und Normen

- **Informationsplattform**

- Bündelung von Expertenwissen
- Information über Ladestellen
- Entwicklung von Schnittstellen



Jedes österreichische Bundesland ist mindestens durch ein EVU vertreten.



- **Energie Effizienz Gesetz – Elektromobilität berücksichtigen**
 - 13.500 kWh/a öffentliche Ladestation (10J) - Schaffung Infrastruktur
 - 6.300 kWh/a (8J) - Einsatz BEV
 - 250 kWh/a (8J) Einsatz erneuerbarer Energieträger im HH (PV)
 - 112,5 kWh / Person (2J) - Spritspartraining
 - 105% = Energieaudit (5%) + Umsetzung (100%)
 - 68 kWh/a (2J) - Verbrauchsmonitoring
 - 15,75 kWh/a Stufe 1 EE-Beratung
 - 63,00 kWh/a Stufe 2 EE-Beratung
 - 190,0 kWh/a Stufe 3 EE-Beratung
 - Differenzrechnung*Faktor (10J)- Kennzeichnung Energieverbrauch
 - Individuelle Bewertung von Kampagnen
 - Mobilitätsmanagement in Betrieben & Gemeinden



● **Umsetzung der EU Verordnung**

- Ausbau bedarfsgerechter Infrastruktur ermöglichen
- Flexible Geschäftsmodelle für profitablen Betrieb ermöglichen
- Lenkung der Nutzung durch kostengerechte Verrechnung
- Direktbezahlung ohne Festlegung auf eine bestimmte Technologie
- Dienstleistung in Zeiteinheiten (für Abrechnung kein Smart Meter notwendig)
- Stecker: Typ2 und/oder CCS als Mindeststandard
- Statische Ortsangaben der Ladestationen
- Anrechnung von Strom-Tankstelleninfrastruktur im Rahmen des BundesEEGes



- **Steuergesetzgebung**

- BEVs sollen von Sachbezug ganz ausgenommen werden (zeitlich begrenzt)
- Reduzierten Sachbezug:
 - Grenzwert von 120g senken, für PHEV erreichbar
 - von 1,5% auf 1% senken
- Pauschale und steuerfreie Abgeltung durch Arbeitgeber für Laden von Dienstwagen zu Hause ermöglichen



- **Netzbetreiber**

- Herausforderungen:
 - Hohe Leistung bei Schnellladung
 - Hohe Leistung bei einphasigem Laden
 - Gleichzeitigkeit der Ladungen
- Wünsche
 - Laden mit $< 16A$
 - Kein Laden $> 16A$ einphasig
 - Reduktion Gleichzeitigkeit



